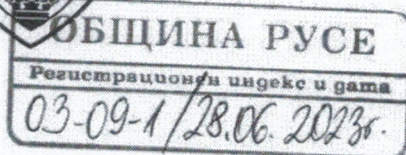




ОБЩИНА РУСЕ



ДО
НИКОЛАЙ ДЕНКОВ
МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
ГЕОРГИ ГВОЗДЕЙКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ДО
КАЛИН СТОЯНОВ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ДО
Н. Пр. РАДКО ВЛАЙКОВ
ПОСЛАННИК НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ В БУКУРЕЩ

ДО
Н. Пр. БРЪНДУША ПРЕДЕСКУ
ПОСЛАННИК НА РУМЪНИЯ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО
РУМЕН АЛЕКСАНДРОВ
ПОСТОЯНЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ КЪМ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ДО
АНАТОЛИ СТАНЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ РУСЕ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГВОЗДЕЙКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЯНОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЛАЙКОВ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДЕСКУ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСАНДРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТАНЕВ,

Проблемите, свързани с трафика на тежкотоварни автомобили в посока ГКПП „Дунав мост“ – Русе, са многопластови и датират вече няколко десетилетия, като

разрешаването им очевидно до скоро не беше в приоритетите на държавните и общинските институции.

В качеството ми на Кмет на Община Русе за мен основна задача е разрешаването на проблема с постоянните километрични опашки от тежкотоварни автомобили, като считам, че към настоящия момент Община Русе е създала всички предпоставки именно за неговото окончателно решаване.

Фактите, с които вярвам че сте запознати в пълни детайли, са следните:

➤ На ден през ГКПП „Дунав мост“ – Русе преминават **близо 3000 товарни автомобили в двете посоки. Има дни, в които числото достига 4000.**

➤ Основната пътна артерия, през която преминава всеки един от тях е бул. „България“, който почти изцяло се намира в границите на град Русе, включително, преминавайки през жилищни квартали.

➤ Основно място на изчакване на тежкотоварните автомобили до скоро беше бул. „България“ (който се намира в рамките на града) и пътят Русе-Мартен, който е основната връзка с гр. Мартен, с. Сандрово, Свободна зона – Русе, Индустриален парк – Русе, Индустриална зона „Тегра“. По този път към гр. Русе и обратно ежедневно пътуват хиляди работници и ученици.

Посочените обстоятелства, през последните години предизвикват **множество проблеми** от различен характер:

➤ Задръстванията са денонощни и създават постоянни предпоставки за настъпване на **пътно-транспортни произшествия**. Камионите, паркирани на пътя, затрудняват движението на останалите участници в движението. Не е ясно, кога някой ще отиде на работа, на училище, кога линейка ще стигне. Имаше смъртни случай след катастрофа в спрели за почивка камиони на пътя.

➤ От друга страна движението на тежкотоварни превозни средства води до **разрушаване на пътната инфраструктура** – шахти, бордюри, тротоари и улично осветление. Същевременно престоят на шофьорите и свободното им движение по време на изчакването, храненето им до камионите, **липсата на тоалетни и на каквито и да било санитарно – битови и хигиенни условия**, водят и до замърсяване на околната среда в целия район по протежение на образуващите се колони от автомобили. Община Русе влага десетки хиляди лева на година и много човеко-часа труд на работници да правят уборки край километричните опашки на отпадъци, включително и биологични.

➤ Недоволството на гражданите постоянно нараства от **мръсния въздух** от автомобилните газове, денонощният шум от двигателите на камионите и ползващите се клаксони.

➤ Често пъти по пътищата на България се извършват ремонти, които пренасочват тежкия трафик от моста при Видин към този при Русе. През моста лятото преминават стотици хиляди лични автомобили на румънски граждани, отиващи на почивка в България, Гърция и Турция. Това води до още по-голямо струпване на товарни автомобили и още повече време за **престой на територията на града**.

През годините държавата и общината са опитвали да се справят проблема, главно насочвайки усилията си към промени на посоката на движение и местата за изчакване на тежкотоварни автомобили – мерки които не решават проблема и по същество не водят до преодоляване на негативните последици от постоянно увеличаващият се трафик.

В качеството си на кмет предприех няколко стъпки, чрез които Община Русе да създаде предпоставки за разрешаване на проблема, както със свои сили и средства, така и с помощта на държавните институции. Усилията ми бяха насочени в две посоки: създаване на необходимата инфраструктура, която да създаде възможност за генерално разрешаване на проблема с постоянните задръствания и опашки от тежкотоварни автомобили и създаване на ред при преминаването на границата, с цел облекчаване на трафика.

✓ **По отношение на изграждането на необходимата инфраструктура:**

- Поставихме искане към Министъра на транспорта за предоставяне на средства, с които да се изгради паркинг, който да осигури място за изчакване на тежкотоварните автомобили, за да бъде изведена опашката от основните пътни артерии на град Русе. Така с ПМС №376 от 05.11.2021 г. на Община Русе са отпуснати средства в размер на 3 млн. лева за изграждане на „Буферен паркинг“. След извършени проучвания установихме, че предвид обема на трафика същите са крайно недостатъчни за разрешаване на проблемите, свързани с постоянните задръствания и струпвания на тежкотоварни МПС. Отпуснатите средства са крайно недостатъчни и за изграждане на необходимата съпътстваща инфраструктура, гарантираща добрите санитарни и битови условия за съоръжение от такъв характер. Към настоящия момент Община Русе, чрез проведена обществена поръчка, е избрала изпълнител за строителството на близо 100 паркоместа като договора е в процес на изпълнение.

- Публично заявих намерението си да намерим частен инвеститор, който с помощта на общината да изгради и експлоатира съоръжение „буферен паркинг“ с капацитет минимум 600 места. Бяха проведени разговори с четирима инвеститори, които проявиха интерес след нашето заявление, което беше причина Община Русе да инициира процедура за избор на лицето, което да изгради съоръжението.

- Беше проведена процедура на публичен конкурс, на който публично, явно и открито, без допълнителни ограничения към потенциалните кандидати беше избрано дружеството, което се задължи да изгради „буферен паркинг“, включително обслужващи сгради и инфраструктура. Дружеството пое ангажимент също така за своя сметка да изгради в полза на Община Русе пътна връзка „локално платно“, осигуряваща транспортен достъп между бул. „България“ и паркинга. Процедурата е проведена при стриктно спазване на обществения интерес. Изрично държа да отбележа, че имотът остава общинска собственост, а правото на строеж е срочно – за 30 години, като собственика на съоръжението заплати в бюджета на Община Русе първоначално един милион лева и ежегодно ще дължи на общината заплащане на сумата от почти 600 000,00 лв., като изграждането на съоръжението е изцяло за негова сметка.

- В изпълнение на всички срокове „буферният паркинг“ беше изграден и от 01.06.2023 г. съоръжението функционира, като предстои реализирането на втори етап – изграждане на обществено-обслужваща сграда за магазин и заведение за обществено хранене.

С изпълнение на горното и като се вземе предвид, че на територията на града съществуват и функционират и други частни паркинги, макар и с по-малък капацитет, считам, че към настоящия момент е създадена необходимата инфраструктура, която при нормални условия да гарантира, че огромните опашки от изчакващи преминаването си на граничния пункт тежкотоварни автомобили няма да бъде разположена по уличните платна.

✓ **По отношение на създаването на ред при преминаването към граничния пункт:**

- Проведени бяха няколко срещи с Министъра на транспорта и неговите заместници през 2021 г., при които беше уточнено, че държавата има намерение да създаде система за контрол в реално време на транзитния за страната трафик на тежкотоварни автомобили, като се предоставят номера и така се регулира преминаването по ред през пунктовете;

- С оглед намерението на държавата, за което разбрахме в разговорите, създадохме задължение за собственика на буферния паркинг да създаде и да поддържа информационна система, за проследяване и отчетност на потока от тежкотоварни автомобили, намиращи се на територията на изградения паркинг, от момента на влизане, до момента на напускане на тежкотоварния автомобил на територията на паркинга, както и при възникване на нормативно установени задължения (или такива, въведени с нареждане на компетентен държавен орган) за това, да създаде и да поддържа информационна система, съобразно установените изисквания, свързана с тази на компетентните държавни органи, за проследяване и отчетност на потока от тежкотоварни автомобили, намиращи се на територията на изградения паркинг.

- Системата е изградена и функционираща, като смело мога да заявя, че успяхме да трансформиране физическата във виртуална „опашка“. Заложихме в договора и задължение на фирмата, когато държавата въведе такава национална система, тя да се въведе за сметка на фирмата и за съоръжението в Русе.

- Системата превърна опашката от реална във виртуална – камионите са в различни паркинги, не само в ново-изградения, но имат номера и по ред напускат територията на България през Дунав мост.

След стартиране работата на буферния паркинг пред Общината се появиха нови предизвикателства.

- Тук следва да посочим, че първо бяхме сигнализирани от собственици на други паркинги на територията на гр. Русе, които бяха възприели функционирането на съоръжението си като заплаха за интересите им. Това наложи да изискваме от дружеството да включи в системата за контрол и поредност на влизащите и излизащите тежкотоварни МПС и другите паркинги. Така към настоящият момент (26.06.2023 г.) по неофициална информация мога да заявя, че на територията на паркинга се намират близо 550 тежкотоварни автомобили, а на територията на другите паркинги общо около 180, което показва, че всички съоръжения работят спрямо капацитета си без да е нарушена конкуренцията между тях. **Не е необходимо да се влиза на новият паркинг, за да се получи номер в единната информационна система.**

- Беше получена информация, че представители на дружеството, стопанисващо буферния паркинг, насочват нерегламентирано преминаващите тежкотоварни автомобили към паркинга. Тук следва да се посочи, че е изискана информация от дружеството, като действителната обстановка се оказва различна, което отдавам на липса на правилна комуникация. С оглед включването и на другите паркинги в създадената „виртуална опашка“ през първите дни на функциониране на съоръжението е било необходимо физически всеки автомобил да премине през бариерата на буферния паркинг, за да бъде включен в системата – камера е заснемала номера му и така е влизал в системата. Това обаче не е създавало задължение за заплащане на такса в полза на оператора на съоръжението, а е имало чисто организационен характер. Към настоящия момент включването в опашката може да се осъществи без физическото преминаване на автомобила през буферния паркинг.

Автомобилът и неговият водач могат да почиват на което друго място искат, но следва да се съобразят със създадения ред за преминаване, за да не се допусне струпване и хаос по бул. „България“.

- На следващо място бяхме сигнализирани за възможно неравноправно третиране на превозвачите от страна на дружеството, което стопанисва паркинга. В тази връзка изискахме информация от Тир Паркинг Русе, съгласно който установихме, че конкретните разлики в цените се дължат на нормални търговски практики, резултат от договорките на дружеството с най-големите асоциации на превозвачи в България, като дружеството остава свободно да договори преференциални цени и с други стопански субекти. Цената е една и е обявена на входа на съоръжението, но ако дадена асоциация или дружество имат договор с оператора на съоръжението, могат да получат по-ниски цени. Цената е за влизане в съоръжението, а не на ден. Така, при нейното заплащане водачът може да остане повече от един ден, без да дължи нови суми, като ползва безплатно бани и тоалетни в паркинга.

- В първите седмици на работа на съоръжението опашките и постоянните колони от автомобили „изчезнаха“, но за кратко. Установено беше, че митническият контрол от страна на румънските власти, тече непропорционално с този на българските, което ежедневно налага спиране на дейностите по митнически контрол, което считам за недопустимо.

- Следва да Ви информирам, че отделни водачи на автомобили, провокирани от очевидната липа на опашки, решават, че следва да преминат към ГКПП „Дунав мост“ Русе без да съобразят, че макар и не на място има други шофьори, които цивилизовано изчакват реда си. По отношение на техния контрол заявявам, че не е налице съдействие от нито една институция, независимо от многократно проведените срещи.

С описаните действия Община Русе създаде възможност трафикът към граничния пункт „Дунав мост“ – Русе да бъде организиран по един справедлив и хуманен начин, а именно следвайки принципа „първи по време-първи по право“, като бъде използвана система за създаване на електронна опашка. Противното би създавало условия за създаване на хаос и би направило всички усилия, положени до сега, напразни.

Община Русе ще изиска от дружеството, стопанисващо паркинга на бул. „България“, да предостави достъп до платформата за генериране на ред на електронната опашка на всеки един тежкотоварен автомобил, който е на територията на Община Русе и се насочва към ГКПП. За да се създадат нормални условия на преминаване, обаче ще ни е нужно съдействието на всички компетентни държавни институции.

Заявявам, че е недопустимо да продължава подреждането на тежкотоварни автомобили в километрични опашки по пътища от републиканска, общинската пътна мрежа и улици на гр. Русе, като шофьорите им бъдат оставени на произвола на метеорологичните обстоятелства, без адекватна възможност за упражняване на изконните им човешки права и достойнство, като същевременно се поставя в риск както техният живот и здравето им, така и на всички преминаващи през съответните пътни участъци и се нанасят огромни щети на околната среда и създадената инфраструктура.

След това писмо в качеството ми на кмет на Община Русе и на основание чл. 44, ал. 1, т. 2 и 4 от ЗМСМА ще установя ред за преминаване на тежкотоварните автомобили, като се съобразяват с виртуалната опашка. Софтуерът за подреждане на камионите ще бъде под мониторинга на Община Русе, шофьорите, избрали да почиват и изчакват в други паркинги, ще бъдат длъжни също да имат номер и когато дойде ред да навлязат на територията на граничния пункт на Република България, ще получават информация по телефон.

Няма да допусна повече на територията на Община Русе да има хаос и изчакващи автомобили на бул. „България“ и бул. „Тутракан“.

В тази моя решимост имам подкрепата на цялото население на град Русе, град Мартен и с. Сандрово, на фирмите, работещи в индустриалните ни зони.

В тази връзка Ви призовавам за общи действия и оказване на необходимото съдействие за окончателно разрешаване на проблемите на трафика на тежкотоварни автомобили в посока ГКПП „Дунав мост“ – Русе. След въвеждането на ред за преминаване служителите на МВР следва да не допускат да се изчаква на забранени места и да се нарушава въведеният ред на територията на Община Русе за преминаване към граничната зона.

Приложение: отговор от „ТИР ПАРКИНГ РУСЕ“ ООД.

С уважение,
ПЕНЧО МИЛКОВ
Кмет на Община Русе

