



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на регионалното развитие и благоустройството

Изх. № 02-02-464
..... 02.02.2022 г.

ЧРЕЗ
Г-Н ВЕЖДИ РАШИДОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
48-ТО НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
На Ваш № 48-254-06-313/07.12.2022 г.
към наши № 02-02-414/07.12.2022 г.

ДО
Г-Н ИВАН ИВАНОВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ
48-ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
ПГ „БСП ЗА БЪЛГАРИЯ“

ОТНОСНО: Изпълнение на водния цикъл на гр. Русе по
Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

В отговор на поставените от Вас въпроси: „На какъв етап е изпълнението на водния цикъл на гр. Русе по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“? Изпълняват ли се в срок възложените видове СМР? Изпълняват ли се с необходимото качество възложените видове

СМР? Осигурени ли са всички мерки за осигуряване безопасността на преминаващите граждани и живущите в района на строителните лейности? Направена ли е необходимата организация за своевременното и качествено възстановяване на пътните настилки и тротоари?“, бих искал да Ви запозная с предоставената ми информация от дирекция „Водоснабдяване и канализация“ в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и то „Български ВиК холдинг“ ЕАД:

Изпълнението на проекта за водния цикъл на гр. Русе е в напреднала фаза. Очакванията са до края на годината да бъдат напълно завършени три от обектите. Най-машабният от тях, който включва изграждане на канализационна мрежа в кварталите „Средна кула“ и „Долапите“, е практически приключен. По него се изпълняват довършителни работи. По втория обект – реконструкция на довеждащите водопроводи до гр. Русе, също се изпълняват довършителни работи. Основното строителство е приключило. В напреднал етап на изпълнение е и обектът, обхващащ реконструкция или изграждане на главни канализационни колектори в града.

Напредъкът в изпълнението на другите два обекта е както следва:

- реконструкцията на ВиК мрежите в централната част на града е изпълнена на 70 %;
- реконструкцията на главни и второстепенни водопроводни клонове на града е изпълнена на около 40%. По данни на ВиК дружеството са мобилизиирани значителен брой техника, механизация и човешки ресурси.

Според предоставената ми се справка се отчита известно забавяне в изпълнението на възложените строително-монтажни работи. Като основна причина за това се сочат нарушените графики на доставки на материали поради общите световни тенденции в разстройване на веригите на доставки на сировини. Друга причина за забавянето е по-късното стартиране на строително-монтажните работи спрямо графиките, породено от пандемията COVID-19. До голяма степен забавата е преодоляна. Не се идентифицират рискове за неизпълнение на проекта в срока, определен от оперативната програма.

Качеството на изпълнение е под постоянен контрол – както документален, така и физически. Постигат се характерни за подобен тип строителство параметри – водоплътност на мрежите, уплътняване на обратни насыпи и др., доказани чрез съответни лабораторни преби. В случай на идентифициране на некачествено изпълнение се предприемат конкретни мерки, например основно премахване на изграденото и повторното му изпълнение.

Контролът спрямо изпълнението на Плановете за безопасност и здраве е постоянно и се осъществява както от фирмите за строителен надзор, така и от представители на ВиК. Известни са ограничени пропуски, но същите се отстраняват своевременно и не са с характер, непосредствено застрашаващ безопасността на гражданите.

Периодично се изисква предоставяне на линейни графики за реализация на строителните работи от всеки от изпълнителите на строително-монтажни работи, включително по възстановяване на настилките. Не се допуска изпълнението на асфалтови работи преди

доказване на качеството на пътната основа и по-конкретно нейната носимоспособност. Съществуват известни пропуски при спазване на графиците за възстановяване, както и в качеството на изпълнение, но спрямо тях също се осъществява необходимият контрол и в случай на некачествено изпълнение, асфалтовите работи се изпълняват повторно.

МИНИСТЪР:

ИВАН ШИШКОВ